



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 32 期 总第 310 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年11月1日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

商务部、海关总署：《关于优化调整石墨物项临时出口管制措施的公告》

■ 产业动态 · 动力电池

江淮拟45亿元转让与蔚来合作工厂资产

上汽集团郑州新能源电池工厂开工

Stellantis集团将投资15亿欧元成为零跑汽车的战略股东

盐城SK 30GWh动力电池项目竣工交付

LG新能源计划在美生产46系列电池

初创公司Factorial Energy将开设美国最大的固态电池生产线

三星SDI与现代汽车达成电动汽车电池供应协议

安徽派能科技10Gwh锂电池研发制造基地项目正式投产

耀宁6GWh锂离子电池量产线正式通线投料

一汽解放和华为签署全面深化合作协议

宁德时代与中城大有签约储能项目

蜂巢能源首发飞叠短刀325Ah储能电芯成都基地下线

蜂巢能源获得75亿元资金支持

长天新能源年产20GWh储能锂电池基地投产

平煤神马60GWh储能及动力电池项目签约河南

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

国轩高科拟投资超173亿元在美建设电池材料项目

紫金矿业获得刚果(金)Manono锂矿的探矿权

Stellantis与法国Orano建立电池回收合资公司

■ 点讯成金

全球（除中国）电动汽车年累计交付量（BEV+PHEV，包括商用车）

■ 材料价格

2023年11月1日动力电池相关材料价格



政策追踪

商务部、海关总署：《关于优化调整石墨物项临时出口管制措施的公告》

中国汽车报消息，10月20日，商务部、海关总署联合发布《关于优化调整石墨物项临时出口管制措施的公告》，要求对相关物项未经许可，不得出口。公告管制的物品有2项，一是高纯度（纯度>99.9%）、高强度（抗折强度>30Mpa）、高密度（密度>1.73克/立方厘米）的人造石墨材料及其制品，二是天然鳞片石墨及其制品（包含球化石墨、膨胀石墨等）。该《公告》自2023年12月1日起正式实施。

产业动态 · 动力电池

江淮拟45亿元转让与蔚来合作工厂资产

江淮汽车公告，为进一步优化自身资产结构，公司拟通过公开挂牌方式转让部分资产，涉及乘用车公司三工厂存货、固定资产、在建工程、房屋建筑物以及土地使用权及乘用车公司新桥工厂构筑物和设备资产，拟转让资产评估价值为44.98亿元。

上汽集团郑州新能源电池工厂开工

上汽集团消息，10月23日，上汽集团郑州新能源电池工厂开工奠基仪式在经开区举行。该项目总投资20亿元，拟建设30万台套动力电池，项目投产后，年产值将超过100亿元。

Stellantis集团将投资15亿欧元成为零跑汽车的战略股东

Stellantis集团消息，Stellantis集团计划投资约15亿欧元以获取零跑汽车约20%的股权。本次交易同时也确定，Stellantis集团和零跑汽车将以51%:49%的比例成立一家名为Leapmotor International的合资公司。除大中华地区以外，该合资公司独家拥有向全球其它所有市场开展出口和销售业务，以及独家拥有在当地制造零跑汽车产品的权利。

盐城SK 30GWh动力电池项目竣工交付

中建四局消息，近日，由中建四局承建的江苏盐城SK30GWh动力电池项目竣工交付。该项目总投资高达25.3亿美元（约185亿元人民币），规划年产能30GWh。

LG新能源计划在美生产46系列电池

财联社消息，LG新能源决定调整美国亚利桑那州工厂的生产计划，由原定的生产2170电池转向生产46系电池。同时，公司计划将亚利桑那工厂年产能扩大至36GWh，目标是到2025年底在该厂开始生产46系列电池。

初创公司Factorial Energy将开设美国最大的固态电池生产线

动点科技消息，美国固态电池初创公司Factorial Inc.于10月23日宣布，在波士顿郊区的梅修恩 (Methuen, Mass.) 开设了其新的电池制造工厂。

三星SDI与现代汽车达成电动汽车电池供应协议

三星SDI消息，10月23日，三星SDI宣布已与现代汽车公司签订电动汽车电池供应合同，将从2026年到2032年的7年间，为现代汽车的下一代欧洲电池汽车供应电池。据悉，这是三星SDI与现代汽车签署的首份电池供应合同，其将向现代汽车供应正在开发的第六代方形电池P6。

安徽派能科技10Gwh锂电池研发制造基地项目正式投产

上海宝冶消息，由上海宝冶承建的派能科技10Gwh锂电池研发制造基地项目日前举行投产仪式。据悉，该项目总投资50亿元。

耀宁6GWh锂离子电池量产线正式通线投料

36氪消息，近日，耀宁新能源建湖基地6GWh量产线正式通线投料，实现了动力和储能电池并线生产。据悉，耀宁新能源建湖项目总投资102.3亿，分6GWh+6GWh两期建设。耀宁第一代基于s+矩的磷酸铁理电池，明年将在建湖基地正式推出。

一汽解放和华为签署全面深化合作协议

一汽解放消息，10月24日，一汽解放汽车有限公司与华为技术有限公司在华为深圳坂田基地签署全面深化合作协议-AI、智能驾驶及智能座舱专项合作备忘录。

宁德时代与中城大有签约储能项目

CATL宁德时代消息，近日，中城大有与宁德时代签署战略合作协议。根据协议，“十四五”和“十五五”期间，中城大有和宁德时代将达成100亿元级储能项目战略合作。其中“十四五”期间，双方合作规模将不低于3.5GWh。目前，中城大有和宁德时代已成立专项工作小组，并着手推动相关合作事宜。

蜂巢能源首发飞叠短刀325Ah储能电芯成都基地下线

蜂巢能源消息，10月25日，蜂巢能源全球首款飞叠短刀325Ah储能电芯在成都基地下线，标志着蜂巢能源凭借“短刀+飞叠”优势，在推动储能全域短刀化上迈出了实质性的一步。

蜂巢能源获得75亿元资金支持

蜂巢能源消息，10月25日，蜂巢能源成都基地银团签约仪式在四川省成都市成功举办，蜂巢能源成都基地由此获得75亿元资金支持。

长天新能源年产20GWh储能锂电池基地投产

海融网消息，10月20日，长天新能源益阳20GWh储能锂电池基地一期投产仪式在湖南益阳高新区举行。据悉，该项目总投资22亿元，分两期建设，其中项目一期总投资12亿元。

平煤神马60GWh储能及动力电池项目签约河南

维科网锂电消息，中国平煤神马集团产60GWh储能及动力电池项目签约仪式在位于河南郑州的中原豫资投资控股集团举行。该项目总投资100亿元，分两期建设。

产业动态 · 电池产业链

国轩高科拟投资超173亿元在美建设电池材料项目

国轩高科公告10月26日公告，公司拟在密歇根州投资建设电池材料项目。项目规划用地约276.37英亩（约1.12平方公里），建设周期为拟自项目开工之日起至2031年12月31日。计划与第三方战略投资者合作共同投资23.64亿美元（约合人民币173.02亿元）。

紫金矿业获得刚果(金)Manono锂矿的探矿权

紫金矿业10月24日公告，公司境外子公司(金祥锂业)与刚果矿业开发股份有限公司的合资公司曼诺诺锂业简易股份有限公司已获得刚果(金)国家矿业部批准的Manono锂矿东北部项目的探矿权(编号PR15775)。

Stellantis与法国Orano建立电池回收合资公司

电车汇消息，10月24日，Stellantis宣布与法国核燃料循环公司Orano签署一份谅解备忘录。双方将建立一家合资企业，回收来自欧洲和北美超级工厂的电动汽车废旧电池和废料，以增加电气化和能源转型所需的钴、镍和锂供应，加强Stellantis在电动汽车电池价值链中的地位。

点讯成金

全球电动汽车年累计交付量 (BEV+PHEV, 包括商用车)

Rank	集团	2022.1~8	2023.1~8	Growth Rate	2022 M/S	2023 M/S
1	BYD	981	1,839	87.4%	15.9%	21.1%
2	TESLA	725	1,179	62.5%	11.8%	13.5%
3	SAIC	543	654	20.4%	8.8%	7.5%
4	VW	469	593	26.4%	7.6%	6.8%
5	Geely	350	509	45.6%	5.7%	5.8%
6	Stellantis	307	383	24.9%	5.0%	4.4%
7	Hyundai &Kia	335	374	11.7%	5.4%	4.3%
8	GAC	161	325	102.0%	2.6%	3.7%
9	BMW	235	317	34.5%	3.8%	3.6%
10	R-N-M	273	290	5.9%	4.4%	3.3%
	Others	1,779	2,242	26.0%	28.9%	25.8%
	Total	6,158	8,703	41.3%	100.0%	100.0%

地区	2022.1~8	2023.1~8	Growth Rate	2022 M/S	2023 M/S
中国	3,701	5,168	39.6%	60.1%	59.4%
欧洲	1,470	1,968	33.9%	23.9%	22.6%
北美	688	1,057	53.7%	11.2%	12.1%
亚洲(除了中国)	258	414	60.2%	4.2%	4.8%
其他	41	95	132.4%	0.7%	1.1%
共计	6,158	8,703	41.3%	100.0%	100.0%

数据来源：单位 千辆

数据来源：SNE Research

点讯成金

全球（除中国）电动汽车年累计交付量（BEV+PHEV，包括商用车）

Rank	集团	2022.1~8	2023.1~8	Growth Rate	2022 M/S	2023 M/S
1	TESLA	485	789	62.7%	19.7%	22.3%
2	VW	335	476	42.2%	13.6%	13.5%
3	Stellantis	295	375	26.8%	12.0%	10.6%
4	Hyundai&Kia	334	374	12.0%	13.6%	10.6%
5	BMW	204	258	26.4%	8.3%	7.3%
6	R-N-M	188	215	14.3%	7.7%	6.1%
7	Geely	141	213	50.4%	5.8%	6.0%
8	Daimler(Mercedes)	152	209	36.9%	6.2%	5.9%
9	SAIC	46	111	140.8%	1.9%	3.1%
10	Ford	99	105	6.4%	4.0%	3.0%
	Others	177	410	131.3%	7.2%	11.6%

地区	2022.1~8	2023.1~8	Growth Rate	2022 M/S	2023 M/S
欧洲	1,470	1,968	33.9%	59.8%	55.7%
北美	688	1,057	53.7%	28.0%	29.9%
亚洲 (除了中国)	258	414	60.2%	10.5%	11.7%
其他	41	95	132.4%	1.7%	2.7%
共计	2,457	3,535	43.8%	100.0%	100.0%

数据来源：单位 千辆

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：11月1日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	23.3~23.8	23.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	23.7~30.2	26.95	-0.15
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.7~3.9	3.8	-0.025
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.9~5.0	4.95	-0.025
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	15.7~16.7	16.2	0
氧化钴(≥72%/国产)	15.8~16.4	16.1	0
电池级硫酸镍	3.16~3.26	3.36	-0.01
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	15.8~17.0	16.4	-0.10
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	14.7~15.6	15.15	-0.10
电池级金属锂	120~130	125	-5.00
磷酸铁锂(动力型)	5.9~6.2	6.05	-0.03
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1910~2290（美元/吨）	2100（美元/吨）	-10
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	22.5~23.2	22.85	+0.05
锰酸锂(容量型)	5.3~5.8	5.55	0
锰酸锂(动力型)	5.8~6.3	6.05	0
三元材料(622/多晶)	16.4~18.45	17.43	-0.03
三元材料（811/动力）	18.65~21.10	19.88	-0.03
三元前驱体(622/多晶)	8.90~9.06	8.98	-0.02
三元前驱体(811/动力)	9.77~9.90	9.84	-0.04

材料价格

日期：11月1日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	2.85~3.76	3.31	-0.01
天然石墨（中端）	3.29~4.00	3.65	0
干法基膜（16μm）	0.7~0.75元/平方米	0.73元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.58~2.10元/平方米	1.84元/平方米	0
六氟磷酸锂	8.9~9.3	9.1	-0.07
电解液（三元动力用）	2.6~3.6	3.1	0
电解液（磷酸铁锂用）	2.0~2.7	2.35	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	1.7~2.2	1.95	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	1.7~2.3	2.0	0
电解铜	67500~67800元/吨	67650元/吨	-50元/吨
电解镍	140400~144500元/吨	142450元/吨	-3100元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	16.0~18.25	17.13	-0.03
三元前驱体523（单晶/动力型）	7.65~7.96	7.80	-0.02
锂电级PVDF（正级用，国产）	7.0~12	9.75	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟